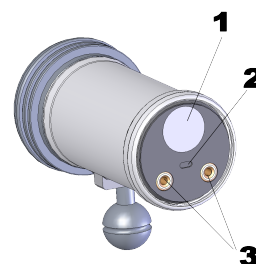


Светильник VLL 3600 моно:

- Световой поток, заполняющий свет – 2700 лм
- Световой поток, направленный свет – 900 лм
- Световой поток комбинированный режим – 3600 лм
- Угол луча, заполняющий свет под водой – 95 градусов
- Угол луча, направленный свет – 20°
- Цветовая температура 6000° К
- Время работы заполняющий свет – 90 мин.
- Время работы направленный свет – 300 мин.
- Время работы комбинированный режим – 60 мин.
- Тип аккумуляторов – Li Ion
- Вес на суше – 480 гр
- Вес в воде – 130 гр
- Глубина – 100 м.
- Время полной зарядки - 4 часа
- Вес зарядного устройства - 200 гр.
- Габаритные размеры - 127 мм x 70 мм
-

Инструкция по эксплуатации.

Светильник оборудован датчиком воды. После опускания в воду включается режим готовности, который подтверждается мигающим синим индикатором. Для включения светильника на поверхности нужно дотронуться до контактов 3 влажными пальцами. Светильник на 40 с перейдет в режим готовности. Для переключения режимов светильника нужно нажать, не сильно, кнопку 1. Правильное нажатие подтверждается кратковременным загоранием синего и красного светодиодов 2 на задней панели светильника. Рекомендуется не сильное резкое нажатие. При включении светильник переходит в режим направленного света и сопровождается загоранием синего светодиода на задней панели. Дальнейшее однократное нажатие на кнопку переключает в режим заполняющего света с загоранием красного светодиода и затем в комбинированный режим с загоранием красного и синего индикаторов. Следующее нажатие выключит светильник. Последующие одноразовые нажатия



переключают режимы по кругу.

Помимо включения светильника с использованием датчика воды (контакты 3) есть возможность включить светильник в режим готовности с помощью кнопки 1. Для защиты от случайного включения используется специальный алгоритм. Чтобы переключить светильник из транспортного режима в режим готовности (моргает синий светодиод) минуя датчик воды необходимо нажать кнопку 1 два раза в течении секунды, через одну секунду загорится красный светодиод. Пока светится красный светодиод, нажать на кнопку еще два раза в течении одной секунды. Светильник переходит в режим готовности. Переключение режимов свечения производится однократным нажатием кнопки. При таком включении светильник будет работать пока не разрядится аккумулятор, пока не подключить зарядное устройство или пока не переключить светильник в транспортный режим кнопкой. Для того чтобы переключить светильник из режима готовности в транспортный режим нужно в режиме готовности (моргает синий светодиод) нажать на кнопку два раза в течении секунды.

Если во время работы замигает светодиод на задней панели светильника, то это означает, что примерно через 10-15 минут светильник отключится. При этом, если светильник находился в режиме 3600 лм, то он переключится в режим 2700 лм и в более мощный режим, без подзарядки, включаться не будет.

! Не рекомендуется использовать длительное время на воздухе. При ощутимо горячей головной части светильника его рекомендуется выключить. В случае перегрева светильник отключится и включится только при остывании светильника до разрешенной температуры.

! Для того чтобы избежать случайного включения светильника при перевозке нельзя допускать соприкосновения контактов 3 с влажной одеждой и прочими влажными предметами.

! При транспортировке избегайте соприкосновения с посторонними предметами кнопки 1.

! При эксплуатации светильника контакты 3 могут окисляться, что может повлиять на надежность работы датчика воды. Рекомендуется периодически прочищать контакты.

Зарядка аккумуляторов.

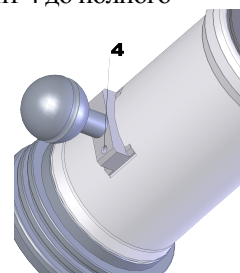
Светильник оборудован Li Ion аккумуляторами без эффекта памяти поэтому заряжать можно в любой момент.

Для зарядки светильника нужно воткнуть неполярные штырьки источника питания, входящего в комплект светильника, в отверстия 3 до упора и воткнуть источник в сеть. При этом загорится синий светодиод. По завершении зарядки светодиод погаснет. Если в процессе зарядки загорится красный светодиод, то нужно вынуть один из штырьков, дождаться пока светодиод потухнет и воткнуть снова. Если снова загорится красный светодиод, то аккумулятор не исправен и подлежит замене.

! Зарядку аккумулятора нельзя проводить при отрицательных температурах. Перед зарядкой, для нормальной работы зарядного устройства, удалите остатки воды с задней панели светильника.

Крепление.

Для замены крепежного башмака необходимо шестигранным ключом 2 мм открутить винт 4 до полного



освобождения башмака. После замены закрутить винт.

! Чтобы не повредить пластиковый корпус светильника не прилагайте чрезмерных усилий при закручивании.

! Во избежание деформации корпуса не допускайте ударов и давления тяжелых, жестких предметов на корпус светильника.

! Во избежание перегрева светильника и деформации корпуса не допускается длительное нахождение светильника на солнце и вблизи отопительных приборов.