

## Описания и спецификации

Каждое из крыльев (компенсаторов плавучести) обеспечивает комфорт, надежность и долговечность. Размеры крыльев колеблются от не большого, для путешествий, до максимального подъема с большой подъемной силой, от рекреационного варианта с одним баллоном, до дублированной камеры для технических погружений с множеством газов.

### Крыло Travel (BC2071)

Крыло Travel - самое компактное. Оно может обеспечить до 30 фунтов (14 кг) подъемной силы, используется с одним баллоном до 95 кубических футов (15 литров). Упругая внешняя оболочка помогает ему поддерживать обтекаемую форму. Комплектуется стандартным 27 дюймовым (69 см) шлангом инфлятора. Крыло Travel разработано специально для использования с подвесной системой Transpac.



### Крыло Venture (BC2077)

Крыло Venture - компактное крыло, разработанное для дайверов использующих один баллон с жесткой спинкой или подвесной системой Transpac. Крыло обеспечивает до 30 фунтов (14 кг) подъемной силы, предназначено для использования с одним баллоном. Кожух изготовлен из сверхпрочного баллистического нейлона. Комплектуется стандартным 27 дюймовым (69 см) шлангом инфлятора.



### Крыло Trek (BC2060)

Крыло Trek обеспечивают до 40 фунтов (18 кг) плавучести. Идеально подходит для использования с одним баллоном любого размера или спарка из баллонов до 83 кубических футов (13 литров). Крыло Trek имеет стягивающий шнур контролирующее объем крыла. Комплектуется стандартным 27 дюймовым (69 см) шлангом инфлятора.



## Крыло Classic (BC2030)

Крыло Classic обладает подъемной силой 59 фунтов (27 + кг). Разработаны для использования со спаркой из баллонов до 104 кубических футов (16 литров) и стэйджем до 80-кубических футов (11 литров). Комплектуется 22-дюймовым (56 см) шлангом инфлятора. В крыле не устанавливается стягивающий шнур.

**Внимание:** Крыло Classic не должны использоваться с одним баллоном.



## Крылья Rec (BC2074) и Dual Rec (BC2075)

Крылья Rec обеспечивают до 51 фунта (23 кг) подъемной силы. Они могут использоваться и с одним баллоном или спаркой из двух 104 кубических футов (16 литров). Крылья Rec имеют стягивающий шнур контролирующей объем крыла. Комплектуется 27-дюймовым (69 см) шлангом инфлятора.

Крыло Dual Rec имеет резервную камеру с подъемной силой до 51 фунтов (23 кг). Второй 27-дюймовый (69 см) шланг инфлятора для поддува резервной камеры.



## Крылья SuperOne (BC2076) и Super (BC2073)

Крыло SuperOne обеспечивает до 84 фунтов (38 кг) подъемной силы, в зависимости от напряжения стягивающего шнура. Оно может использоваться со спаркой из баллонов по 120 кубических футов (19 литров) и двумя 80 кубических футов (11 литров) стэйджами. Прочная оболочка обеспечивает защиту единственной воздушной камере. В комплекте 22-дюймовый (56 см) шланг инфлятора.

Крыло Super обеспечивает до 77 фунтов (35 кг) подъемной силы, в зависимости от напряжения стягивающего шнура. Оно может использоваться со спаркой из баллонов по 120 кубических футов (19 литров) и двумя 80 кубических футов (11 литров) стэйджами. Прочная оболочка защищает основную и резервную камеру. Каждая камера имеет собственный инфлятор. В комплект входят два 22-дюймовых (56 см) шланга инфлятора.

Крылья Rec имеют стягивающий шнур контролирующей объем крыла

**Внимание:** Крылья Super и SuperOne не должны использоваться с одним баллоном.

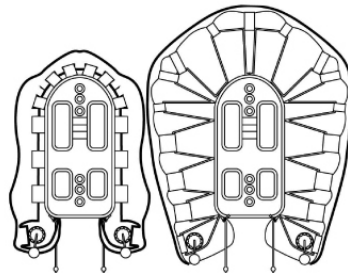


## Использование стягивающего шнура

Стягивающий шнур на крыльях Venture, Res, и Super выполняет следующие функции:

- При частично накаченном крыле шнур помогает крылу удерживать малую форму. Это уменьшает лобовое сопротивление и помогает защитить компенсатор плавучести от повреждения.
- Укорачивая шнур дайверы могут ограничить подъемную силу крыла, (например для погружений с одним баллоном требуется меньшая подъемная сила, чем погружение со спаркой). Уменьшение объема помогает уменьшить вероятность неконтролируемого всплытия.
- Стягивающий шнур предотвращает обертывание крыла вокруг баллона.

Вы можете укоротить или удлинить стягивающий шнур, представляя скрепки в каждой стороне крыла.



---

---

**ВНИМАНИЕ:** прежде, чем использовать крылья Venture, Res или Super во время рекреационного или технического погружения, пройдите обучение по управлению крылом в бассейне. Неспособность управлять крылом может привести к неконтролируемому всплытию. Неконтролируемое всплытие может привести к серьезной травме или смерти.

---

---

## Использование крыльев с резервной камерой

Крылья Dual Res и Super имеют основную камеру, которую Вы надуете и сдуете через основной шланг инфлятора, расположенный на левой стороне крыла. На случай повреждения основной камеры крыло имеет резервную камеру. Вы контролируете плавучесть резервной камерой с помощью инфлятора, расположенного с права.

Держите шланг инфлятора резервной камеры легкодоступным. Шланг инфлятора резервной камеры защищен кордурным чехлом. Мы рекомендуем, чтобы Вы держали шланг инфлятора пристегнутым к инфлятору во время каждого погружения.

## Защита от обертывания баллона

Перед использованием крыла с одним баллоном вы должны учесть следующие факторы. На рисунке показана схема распределение воздуха, при срабатывании, с одним баллоном, и с использованием крыла без стягивающего шнура. Воздух в камере заставлял крыло обертывать баллон. Воздух оказывается в “ловушке”, выше точки соединения инфлятора ск крылом, как следствие он не может быть стравлен из воздушной камеры.



Рисунок ниже показывает преимущество крыла не подверженного обертыванию. Воздух в крыле теперь ниже уровня точки соединения инфлятора с крылом, позволяет дайверу свободно стравить воздух из крыла с помощью предохранительного клапана в локте инфлятора или через кнопки управления инфлятором. Крылья Travel, Trec и Rec, каждое имеет средство защиты от обертывания вокруг одного баллона.



У крыла Travel эластичная внешний кожух который помогает крылу поддерживать обтекаемую форму, независимо от того, содержит ли оно воздух или нет. Что не позволяет крыло обертывать баллон. У Trec и Rec имеется стягивающий шнур, стягивающий крыло настолько, чтобы не позволить крылу обернуться вокруг одного баллона.

---

---

**ВНИМАНИЕ!** Не используйте крылья Classic или Super с одним баллоном. Используя Trec или Rec с с одним баллоном, всегда держите стягивающий шнур максимально зажатным (установите замки на верхние кольца). Не выполнение этих рекомендаций вызовет обертывание крыла вокруг баллона, что может привести к неконтролируемому подъему, а как следствие серьезной травме или смерти.

---

---

## Уход

С надлежащей уходом Ваше крыло прослужит Вам годы . Без надлежащего уходе Ваше крыло может повредиться и стать непригодным или опасным для эксплуатации.

### Общие процедуры обслуживания

- Ультрафиолетовые лучи могут обесцветить и повредить крыло, сокращая срок его службы. Храните крыло в местах недоступных для солнечного света. Берегите крыло от чрезмерного нагревания.
- Защищайте от острых и колющих предметов.
- Не кладите тяжелые предметы на крыло, не тяните по шероховатым поверхностям
- Периодически смазывает силиконом штуцер инфлятора, соединяющий инфлятор со шлангом низкого давления
- Чистите крыло только пресной водой и умеренным моющим средством. Агрессивные химикаты, могут повредить крыло и сократить срок его службы
- Ежегодно крыло должно быть осмотрено в авторизованном сервисном центре Dive Rite

---

---

**ВНИМАНИЕ:** не отсоединяйте самостоятельно инфлятор от крыла. Снятие и установка инфлятора требует использование специального инструмента и должны производиться только компетентным техником, работающим в сервисном центре Dive Rite или . Попытки самостоятельно снять и/или заменить инфлятор без необходимого обучения и инструментов может привести к повреждению инфлятора или крыла.

---

---

Основная угроза для крыла загрязнение и соленая вода, когда вода испаряется, на поверхности остаются острые как бритва кристаллы, которые могут легко проколоть кожу крыла. Другие вещества могут заставить внутренние поверхности крыла слипнуться. Для продления срока службы крыла следуйте за этим правилам:

1. Удалите воду, которая, возможно, собралась в крыле во время погружения. Чтобы сделать это, надуйте крыло, затем переверните его так, чтобы инфлятор был в самой низкой точке. Нажмите кнопку инфлятора стравливающую воздух из крыла. Удерживайте ее нажатой пока вся вода не выльется.
2. Наполните на одну четверть крыло пресной водой. Надуйте остальную часть крыла воздухом.
3. Певращайте крыло так, чтобы у пресной воды была возможность ополоснуть все внутренние поверхности крыла.
4. Повторите шаг 1, для удаления воды из крыла.
5. Повторите шаги 2, 3, и 4 один или два раза.
6. Ополосните внешнюю поверхность крыла, погружая его емкость с пресной водой или омойте из шланга.
7. Надуйте крыло полностью и оставьте так в течение 30 минут, что бы дать воде стечь. Затем сдуйте крыло.
8. Просушите крыло еще несколько часов, до полного высыхания.
9. Сохраните крыло частично надутый в сухом, темном месте.

## ВНИМАНИЕ!

Перед использованием Крыла Вы должны преобрести некоторые знания и навыки:

- Пройти обучение в водолазной школе и центре подготовке аквалангистов, минимум - начальный уровень подготовки, и получить сертификат об окончании обучения.
- Как часть этого обучения, Вы должны овладеть навыками контроля плавучестью, включая контролируемое погружение и всплытие, владение нейтральной плавучестью под водой. Так же Вы должны научиться, и на поверхности и под водой, управлять крылом (надутие крыла с помощью воздуха из баллона и легких, и сдутие крыла разными методами).
- Вы должны прочитать и понять руководство, и все другие предупреждения, которые сопровождают снаряжение. Если Вам, что-то не понятно в этом руководстве, обратитесь к дилеру или сервисный центр Dive Rite.
- Неправильное использование крыла может привести к потере нейтральной плавучести, как следствие неконтролируемому всплытию или спуску. Что, в свою очередь, может привести у тяжелым травмам или смерти.
- Отказ следовать инструкции, данным в этом руководстве или учитывать предупреждения, может привести порче оборудования, тяжелым травмам или смерти.
- Крыло не является спасательным средством. Она не соответствует всем требованиям для спасательных средств..

### Прблемы при надутии и сдутии

- Не подключайте шланг инфлятора, низкого давления, к воздушному источнику с высоким давлением, такому как HP (высокое давление) порту регулятора. Инфлятор и его шланг могут работать с давлением приблизительно 150 фунтов за квадратный дюйм (10 бар). Внимание: Прочитайте свои инструкции производителя регулятора относительно подключения шлангов высокого и низкого давления. Монтаж или демонтаж шлангов должен проводиться только обучаемым техническим персоналом. Повреждение снаряжения может произойти из-за неверного подключения.
- Надувайте крыло медленно, и на поверхности и под водой. Быстрое наполнение под водой может привести к неконтролируемому подъему. Неконтролируемый подъем может привести к серьезной травме легкого, такой как Артериальная Газовая Эмболия. Тяжелая баротравма легкого может привести к смерти.
- Контроль за скоростью всплытия требует обучения и практики. Без навыков управления крылом, возможно превышение скорости или неконтролируемое всплытие.
- Эти инструкции не являются учебным пособием по использованию крыла. Поддув крыла воздухом из легких требует специального обучения и практики. Обучение должно под наблюдением обученного преподавателя.
- Не дышите из инфлятора крыла. Воздух в крыле может быть загрязнен или содержать газ опасный для дыхания.
- Поддув крыла воздухом из легких или сдутие через предохранительный клапан приводит к попаданию воды внутрь крыла. Частое повторение таких манипуляций позволит накопится большому количеству воды внутри крыла, что существенно уменьшит подъемную силу крыла или ограничит легкость в управлении плавучестью. **Внимание:** Если у Вас есть вопросы по этому руководству, или возникли во время его прочтения, на которые Вы не можете найти ответ в этом руководстве, свяжитесь с дилером Dive Rite или непосредственно на Dive Rite по контакту указанному в этом руководстве.

## Гарантия

Dive Rite, по собственному усмотрению, ремонтирует или заменяет крыло в случае обнаружения неисправных деталей или некачественного материала. Гарантия сроком на один год (365 дней) с момента приобретения.

Гарантия распространяется только на розничного покупателя. И не распространяется на коммерческое или арендное использование оборудования, а так же не распространяется на оборудование, купленные не у официального дилера DiveRite.

Гарантия исключает цветные изменения или выцветание. DiveRite не несет ответственность за изменение окраски снаряжения, или окрашивание других деталей снаряжения. Замена элементов крыла производится только в том случае, если их неисправность не вызвана ошибкой пользователя.

Для рекламации, владелец должен зарегистрировать оборудование вебсайте DiveRite ([www.diverite.com](http://www.diverite.com)). Оборудование необходимо вернуть в пункт приобретения или официальному дилеру DiveRite с копией оригинального счета или квитанцией. Гарантийное обслуживание не будет выполняться только для зарегистрированных владельцев.

Внимание: Официальные дилеры и дистрибьюторы не ответственны за обслуживание снаряжения, купленного у неправомочных дилеров, интернет-дилеров, или дилеров с другой территорий.

Гарантия не распространяется, если детали крыла имеют механические повреждения не связанные с эксплуатацией оборудования или если оборудование было обслужено или отремонтировано не в сервисном центре DiveRite.

Ремонт, сделанный согласно этой гарантии, не увеличивает гарантийный период.

Все претензии, особенно после несчастных случаев, исключены из гарантийных обязательств.

DiveRite не поддерживает расширенные обязательства по этой гарантии.

Эта гарантия перекрывает все ранее выданные гарантии. Никакой другой человек или представитель не уполномочены принять для DiveRite любую другую ответственность в связи с продажей этого продукта.

### **Активация и использование Вашей гарантии.**

1. Чтобы активизировать Вашу гарантию, Вы должны зарегистрировать Ваш Nomad течение 30 дней после покупки через нашу гарантийную онлайн регистрацию. По адресу в интернете [www.dlverite.com/warranty](http://www.dlverite.com/warranty).
2. Сохраните чек или квитанцию, подтверждающую факт покупки.
3. Если Вы намереваетесь обслужить оборудование непосредственно у DiveRite, Вы должны сначала получить Return Merchandise Authorization (RMA), позвонив в DiveRite по телефону 386-752-1087. Ваше число RMA должно быть напечатано в строке адреса Вашей посылки.

